

|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |  |         |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br><small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORIA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> |  | VERSIÓN | 1      |
|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |  | PÁGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |                     |                       |            |                               |            |            |
|---------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------|-------------------------------|------------|------------|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |                     | <b>UNIDAD CENTRAL</b> |            | <b>FECHA:</b>                 |            | 31/03/2025 |
| Semana No                                         | 100                 | Del :                 | 24/03/2025 | AL:                           | 31/03/2025 |            |
| Plazo Total                                       | 700                 | DÍAS                  |            | Tiempo restante               | 0          | DÍAS       |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: | 700                 |                       |            | Porcentaje de tiempo restante | 0,00%      |            |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             | 100,00%             |                       |            |                               |            |            |
| Nombre del Supervisor :                           | ING. ALDEMAR PINZÓN |                       |            |                               |            |            |

| OBJETO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| CONTRATO DE OBRA. 22001401 H4 DE 2022- MANTENIMIENTO LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTOS DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, INCLUYENDO AYUDAS AEROPORTUARIAS Y EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS |  |  |  |  |  |

| AEROPUERTOS DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA |                  |                      |                     |                   |                      |
|-----------------------------------------|------------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
|                                         | Semanal          | Acumulado            |                     | Semanal           | Acumulado            |
| (%) Programado                          | 0.67%            | 100.000%             | (%) Ejecutado       | 0.109%            | 99.741%              |
| Valor programado (\$)                   | \$ 91.467.546.05 | \$ 13.578.722.587.27 | Valor ejecutado(\$) | \$ 14.765.343.00  | \$ 13.543.587.587.47 |
|                                         |                  |                      | Evaluación          | Porcentaje avance | -0.259%              |
|                                         |                  |                      |                     | Valor avance      | -\$ 35.134.999.80    |

| DATOS CONTRACTUALES                       |                                           |                                         |                                           |                                          |                                         |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA                          |                                           |                                         | CONTRATO DE INTERVENTORIA                 |                                          |                                         |
| Contratista:                              | CONSORCIO SERRANILLA – NIT. 901.694.974-4 |                                         | Contratista:                              | CB INGENIEROS S.A.S – NIT. 860.509.943-7 |                                         |
| Contrato No:                              | 22001401 H4 2022                          |                                         | Contrato No:                              | 22001432 H3 2022                         |                                         |
| Valor inicial:                            | \$                                        | 8.420.951.976,00                        | Valor inicial:                            | \$                                       | 2.377.958.400,00                        |
| Adición 1:                                | \$                                        | 3.016.988.578,00                        | Adición:                                  | NO APLICA                                |                                         |
| Adición 2:                                | \$                                        | 297.342.000,00                          | Adición 1:                                | \$                                       | 297.284.933,00                          |
| Adición 3:                                | \$                                        | 962.601.229,00                          | Valor final:                              | \$                                       | 2.675.243.333,00                        |
| Adición 4:                                | \$                                        | 880.838.804,27                          | Valor anticipo:                           | NO APLICA                                |                                         |
| Valor final:                              | \$                                        | 13.578.722.587,27                       | Valor anticipo:                           | NO APLICA                                |                                         |
| Valor anticipo:                           | \$                                        | 2.665.675.457,00                        | Valor anticipo:                           | NO APLICA                                |                                         |
| Plazo inicial:                            | 20 MESES                                  | SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024 | Plazo inicial:                            | 20 MESES                                 | SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024 |
| Fecha de iniciación:                      | 2-may-23                                  |                                         | Fecha de iniciación:                      | 2-may-23                                 |                                         |
| Fecha de vencimiento:                     | 31-dic-24                                 |                                         | Fecha de vencimiento:                     | 31-dic-24                                |                                         |
| Modificadorio No. 4 Prórroga No. 1        | 20 días                                   |                                         | Modificadorio No. 1. Prórroga No. 1       | 20 días                                  |                                         |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1 | 20-ene-25                                 |                                         | Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1 | 20-ene-25                                |                                         |
| Modificadorio No. 5 Prórroga No. 2        | 70 días                                   |                                         | Modificadorio No. 2. Prórroga No. 2       | 70 días                                  |                                         |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1 | 31-mar-25                                 |                                         | Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1 | 31-mar-25                                |                                         |
| Suspensión No.                            | N/A                                       |                                         | Suspensión No.                            | N/A                                      |                                         |
| Periodo de Suspensión No.                 | N/A                                       |                                         | Periodo de Suspensión No.                 | N/A                                      |                                         |
| Levantamiento de la suspensión No.        | N/A                                       |                                         | Levantamiento de la suspensión No.        | N/A                                      |                                         |
| Nueva fecha de terminación                | N/A                                       |                                         | Nueva fecha de terminación                | N/A                                      |                                         |
| Valor total actual del contrato           | \$ 13.578.722.587                         |                                         | Valor total actual del contrato           | \$ 2.377.958.400                         |                                         |

| ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Lunes 24 de marzo de 2025 Dia festivo</b><br><br><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br>Día festivo no se trabajó.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br>Día festivo no se trabajó.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <b>Martes 25 de marzo de 2025</b><br><br><b>Aeropuerto de San Andrés:</b><br>PISTA: se realiza trabajos en la madrugada por notam de cierre de pista del aeropuerto en la reparación de bache de la pista en lámpara de eje No. 28..<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br>Le colocaron las tapas a las cajillas, desenchofaron la cajilla #1, resanaron las partes del canal que no se compacto bien el material y presentaban hormigueros, vaciaron el tramo del canal que quedaba pendiente y de esa forma finalizaron con la construcción de los canales, realizaron limpieza en las partes en la zona verde donde había residuos de concreto..                                                                                                                                                                    |  |
| <b>Miércoles 26 de marzo de 2025</b><br><br><b>Aeropuerto de San Andrés:</b><br>AIREAS ACONDICIONADOS: Trabajan 2 personas en el mantenimiento preventivo de los siguientes equipos de aires acondicionados: Estación de Bomeros 2 equipos, oficina ambiental, oficina de interventoria, Sanidad un equipo, cecoa, tesorería y oficina de carnetización..<br><br><b>Aeropuerto de Providencia.</b><br>Se continua con la adecuación y finalización de los canales contra el barranco frente al terminal, en donde se realizó la instalación de la tubería de 2" que sale de la cajilla #2 y la cajilla #3 a los sumideros. Realizaron la limpieza de los canales, se realizó resane de la tubería que desemboca dentro del registro del alcantarillado y la limpieza de este tambien, la recolección de los residuos varios. |  |
| <b>Jueves 27 de marzo de 2025.</b><br><br><b>Aeropuerto de San Andrés:</b><br>MEZCLA DENSA ASFALTICA EN FRIO: Se le hace entrega de 1 m3 de mezcla densa asfaltica en frio al gerente del aeropuerto para futuras reparaciones de baches en la pista, ya que el contrato de obra termina el 31 de marzo del 2025.<br><br><b>Aeropuerto de Providencia:</b><br>Personal disponible para atención de trabajos y emergencias.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |  |         |        |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|--|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL<br>MANUAL DE INTERVENTORIA<br>INFORME SEMANAL |  | VERSIÓN | 1      |  |
|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |  | PÁGINA  | 1 de 2 |  |

|                                                          |                |                                      |                   |               |                   |            |  |
|----------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|------------|--|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                                 |                | UNIDAD CENTRAL                       |                   | <b>FECHA:</b> |                   | 31/03/2025 |  |
| <b>Semana No</b>                                         | <b>100</b>     | <b>Del :</b>                         | <b>24/03/2025</b> | <b>AL:</b>    | <b>31/03/2025</b> |            |  |
| <b>Plazo Total</b>                                       | <b>700</b>     | <b>DÍAS</b>                          |                   |               |                   |            |  |
| <b>Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato:</b> | <b>700</b>     | <b>Tiempo restante</b>               | <b>0</b>          | <b>DÍAS</b>   |                   |            |  |
| <b>porcentaje del tiempo transcurrido(%)</b>             | <b>100,00%</b> | <b>Porcentaje de tiempo restante</b> | <b>0,00%</b>      |               |                   |            |  |

**Viernes 28 de marzo de 2025**

**Aeropuerto de San Andrés:**  
Personal disponible para atención de trabajos y emergencias.

**Aeropuerto de Providencia:**  
Personal disponible para atención de trabajos y emergencias.

**Sábado 29 de marzo de 2025**

**Aeropuerto de san Andrés:**  
Personal disponible para atención de trabajos y emergencias.

**Aeropuerto de Providencia:**  
Personal disponible para atención de trabajos y emergencias.

**Domingo 30 de marzo de 2025**

**Aeropuerto de san Andrés:**  
Dia festivo, no se realizan actividades. personal disponible.

**Aeropuerto de Providencia:**  
Dia festivo, no se realizan actividades. personal disponible.

**Lunes 31 de marzo de 2025**

**Aeropuerto de san Andrés:**  
Personal disponible para atención de trabajos y emergencias.

**Aeropuerto de Providencia:**  
Personal disponible para atención de trabajos y emergencias.

**FINALIZACIÓN CONTRATO DE OBRA**

| RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |  |                           |           |              |          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|---------------------------|-----------|--------------|----------|--|
| El Contratista continua realizando trabajos de mantenimiento rutinario en las zonas de seguridad lado aire de rocería manual con guadaña y mecánica con tractor, adecuación y remodelación de baños Bomberos Providencia, mantenimiento a equipos de aire acondicionados y escaleras eléctricas. De igual manera se realizan trabajos de rocería manual con guadaña y limpieza de canales en el Aeropuerto de Providencia, reparación de malla y contingencia eléctrica. Se realiza diagnóstico y atenciones entre contratista y la Interventoría para reportes de filtraciones, revisión de puertas y baños con afectaciones. Intura tanto interior como exterior en estructuras, limpieza profunda de instalaciones. |           |  |                           |           |              |          |  |
| EMPLEOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |  |                           |           |              |          |  |
| Dentro del presente contrato tendrá prelación el personal que sea raizal , considerando en todo momento la calidad , el rendimiento y los costos intrínsecos que representa. De esta manera al determinarse que alguna de las tres condiciones no se cumple dentro de los parámetros establecidos se procederá a buscar el personal dentro del continente para realizar esta labor: esta semana se protocolario el ingreso del personal administrativo y las cuadrillas operativas para la rocería , limpieza de mallas y limpieza de calanes dentro del aeropuerto.                                                                                                                                                   |           |  |                           |           |              |          |  |
| PERSONAL DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |  |                           |           |              |          |  |
| RESIDENTE DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| RESIDENTE DE OBRA AUXILIAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| INSPECTOR SISOMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| AUX INSPECTOR SISOMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| INGENIERA AMBIENTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| OFICIAL DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| GUADANERO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| MAESTRO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2         |  | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>12</b> |  | <b>TOTAL</b>              | <b>12</b> | <b>TOTAL</b> | <b>0</b> |  |

|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |  |         |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br><small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORIA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> |  | VERSIÓN | 1      |
|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |  | PÁGINA  | 1 de 2 |

  

|                                                   |  |                |  |                               |  |                           |  |
|---------------------------------------------------|--|----------------|--|-------------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |  | UNIDAD CENTRAL |  | <b>FECHA:</b>                 |  | 31/03/2025                |  |
| Semana No                                         |  | 100            |  | Del :                         |  | 24/03/2025 AL: 31/03/2025 |  |
| Plazo Total                                       |  | 700            |  | DÍAS                          |  |                           |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: |  | 700            |  | Tiempo restante               |  | 0 DÍAS                    |  |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             |  | 100,00%        |  | Porcentaje de tiempo restante |  | 0,00%                     |  |

  

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Se dio trabajo a personal es condición de raizales en el archipiélago considerando las disminuciones representativa del comercio local y de turismo . Así mismo se plantean en borrador intervenciones de impacto dentro del aeropuerto garantizando en todo momento la operatividad y el confort del usuario |

  

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Se concilian cantidades de obra entre Contratista e Interventoría el acta de mayores y menores cantidades No. 5 con aumento de valor, se diligencia el formato en word de mayores y menores cantidades de obra y se hace entrega con el formato en Excel No. 76 a la Aerocivil para su respectivo trámite de legalización, se encuentra firmado formato 76, y acta, las pólizas ya se encuentran cargadas en el SECOP, pendiente de aprobación de la Aerocivil, La Aerocivil aprueba las pólizas, La interventoría radica en la Aeronáutica la solicitud de prorroga de los contratos de obra y de interventoría, por su parte la Aeronáutica en comité de contratación realiza la recomendación de viabilizarían de prorroga de los dos contratos. Contratista e Interventoría radican en la Aerocivil la ampliación de las pólizas, Las pólizas de los contratos de obra y de interventoría se encuentran cargadas en el secop. La Aeronáutica Civil aprueba las prorrogas con adición de los contratos de obra y de Interventoría hasta el 31 de marzo del 2025. La Aeronáutica aprueban notam de cierre de pista del Aeropuerto de San Andrés para trabajos nocturnos en la pista. |

  

|                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MANEJO DEL ANTICIPO</b>                                                                                      |
| El anticipo del contrato se encuentra ejecutado a un 100% y fue amortizado en su totalidad en el acta número 8. |

  

|                                  |
|----------------------------------|
| <b>AVANCE FINANCIERO DE OBRA</b> |
|----------------------------------|

  

| ACTA No.  | PERIODO                  | VALOR                | %      | ESTADO                     |
|-----------|--------------------------|----------------------|--------|----------------------------|
| 1         | Del 02/05/23 al 20/06/23 | \$ 534.964.212,00    | 6,35%  | CANCELADA                  |
| 2         | Del 21/06/23 al 20/07/23 | \$ 805.713.382,00    | 9,57%  | CANCELADA                  |
| 3         | Del 21/07/23 al 20/08/23 | \$ 527.472.880,04    | 6,26%  | CANCELADA                  |
| 4         | Del 21/08/23 al 20/09/23 | \$ 1.052.337.897,00  | 12,50% | CANCELADA                  |
| 5         | Del 21/09/23 al 20/10/23 | \$ 614.406.439,00    | 7,30%  | CANCELADA                  |
| 6         | Del 21/10/23 al 20/11/23 | \$ 377.671.706,00    | 4,48%  | CANCELADA                  |
| 7         | Del 21/11/23 al 20/12/23 | \$ 545.225.912,09    | 6,47%  | CANCELADA                  |
| 8         | Del 21/12/23 al 20/01/24 | \$ 304.641.660,00    | 3,62%  | CANCELADA                  |
| 9         | 21 ene 24 - 20 feb 24    | \$ 527.643.225,00    | 6,27%  | CANCELADA                  |
| 10        | 21 feb 24 - 20 mar 24    | \$ 325.444.761,00    | 3,86%  | CANCELADA                  |
| 11        | 21 mar 24 - 20 abr 24    | \$ 641.663.193,00    | 7,62%  | CANCELADA                  |
| 12        | 21 abr 24 - 20 may 24    | \$ 744.578.696,00    | 6,51%  | CANCELADA                  |
| 13        | 21 may 24 - 20 jun 24    | \$ 831.683.837,00    | 7,27%  | CANCELADA                  |
| 14        | 21 jun 24 - 20 jul 24    | \$ 426.995.620,83    | 3,73%  | CANCELADA                  |
| 15        | 21 jul 24 - 20 ago 24    | \$ 427.100.069,00    | 3,73%  | CANCELADA                  |
| 16        | 21 ago 24 - 20 sep 24    | \$ 672.824.145,00    | 5,73%  | CANCELADA                  |
| 17        | 21 sep 24 - 20 oct 24    | \$ 1.124.697.031,00  | 9,58%  | CANCELADA                  |
| 18        | 21 oct 24 - 20 nov 24    | \$ 471.069.141,00    | 4,01%  | CANCELADA                  |
| 19        | 21 nov 24 - 20 dic 24    | \$ 647.388.717,00    | 73,50% | CANCELADA                  |
| 20        | 21 dic 24 - 20 ene 25    | \$ 571.136.570,00    | 64,84% | CANCELADA                  |
| 21        | 21 ene 25 - 20 feb 25    | \$ 767.269.422,28    | 87,11% | EN TRAMITE AERONÁUTICA     |
| 22        | 21 feb 25 - 20 mar 25    | \$ 590.290.410,46    | 67,01% | EN TRAMITE PARA RADICACIÓN |
| 23        | 21 mar 25 - 31 mar 25    | \$ 11.326.772,91     | 0,09%  | EN TRAMITE PARA RADICACIÓN |
| ACUMULADO |                          | \$ 13.543.545.699,61 | 99,74% |                            |

  

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| VALOR CONTRATO           | \$ 13.578.722.587,27 |
| ACUMULADO FACTURADO      | \$ 13.543.545.699,61 |
| PENDIENTE POR FACTURAR   | \$ 35.176.887,66     |
| % PENDIENTE POR FACTURAR | 0,26%                |

|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |                                            |                       |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br><small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORIA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> |                                            | VERSIÓN               | 1      |
|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |                                            | PÁGINA                | 1 de 2 |
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b> UNIDAD CENTRAL <b>FECHA:</b> 31/03/2025                                                                                               |                                                                                                                                                              |                                            |                       |        |
| <b>Semana No</b> 100                                                                                                                                           |                                                                                                                                                              | <b>Del :</b> 24/03/2025                    | <b>AL:</b> 31/03/2025 |        |
| <b>Plazo Total</b> 700 DÍAS                                                                                                                                    |                                                                                                                                                              |                                            |                       |        |
| <b>Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato:</b> 700                                                                                                   |                                                                                                                                                              | <b>Tiempo restante</b> 0 DÍAS              |                       |        |
| <b>porcentaje del tiempo transcurrido(%)</b> 100,00%                                                                                                           |                                                                                                                                                              | <b>Porcentaje de tiempo restante</b> 0,00% |                       |        |
| <b>AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA</b>                                                                                                                      |                                                                                                                                                              |                                            |                       |        |

| ACTA No.  | PERIODO                  | VALOR               | %       | ESTADO                     |
|-----------|--------------------------|---------------------|---------|----------------------------|
| 1         | Del 02/05/23 al 20/06/23 | \$ 151.000.358,00   | 6,35%   | CANCELADA                  |
| 2         | Del 21/06/23 al 20/07/23 | \$ 227.570.619,00   | 9,57%   | CANCELADA                  |
| 3         | Del 21/07/23 al 20/08/23 | \$ 148.860.196,00   | 6,26%   | CANCELADA                  |
| 4         | Del 21/08/23 al 20/09/23 | \$ 297.244.800,00   | 12,50%  | CANCELADA                  |
| 5         | Del 21/09/23 al 20/10/23 | \$ 173.590.963,00   | 7,30%   | CANCELADA                  |
| 6         | Del 21/10/23 al 20/11/23 | \$ 106.532.536,00   | 4,48%   | CANCELADA                  |
| 7         | Del 21/11/23 al 20/12/23 | \$ 89.246.990,00    | 3,75%   | CANCELADA                  |
| 8         | Del 21/12/23 al 20/01/24 | \$ 150.762.563,00   | 6,34%   | CANCELADA                  |
| 9         | 21 ene 24 - 20 feb 24    | \$ 149.097.992,00   | 6,27%   | CANCELADA                  |
| 10        | 21 feb 24 - 20 mar 24    | \$ 92.026.990,00    | 3,87%   | CANCELADA                  |
| 11        | 21 mar 24 - 20 abr 24    | \$ 181.200.430,00   | 7,62%   | CANCELADA                  |
| 12        | 21 abr 24 - 20 may 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%   | CANCELADA                  |
| 13        | 21 may 24 - 20 jun 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%   | CANCELADA                  |
| 14        | 21 jun 24 - 20 jul 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%   | CANCELADA                  |
| 15        | 21 jul 24 - 20 ago 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%   | CANCELADA                  |
| 16        | 21 ago 24 - 20 sep 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%   | CANCELADA                  |
| 17        | 21 sep 24 - 20 oct 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%   | CANCELADA                  |
| 18        | 21 oct 24 - 20 nov 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%   | CANCELADA                  |
| 19        | 21 nov 24 - 20 dic 24    | \$ 68.960.794,00    | 2,90%   | CANCELADA                  |
| 20        | 21 dic 24 - 20 ene 25    | \$ 101.659.247,00   | 4,28%   | CANCELADA                  |
| 21        | 21 ene 25 - 20 feb 25    | \$ 101.659.247,00   | 4,28%   | EN TRAMITE AERONÁUTICA     |
| 22        | 21 feb 25 - 20 mar 25    | \$ 143.704.944,00   | 6,04%   | EN TRAMITE PARA RADICACIÓN |
| 23        | 21 mar 25 - 31 mar 25    | \$ 9.399.106,00     | 0,40%   | EN TRAMITE PARA RADICACIÓN |
| ACUMULADO |                          | \$ 2.675.243.333,00 | 100,00% |                            |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| VALOR CONTRATO           | \$ 2.675.243.333,00 |
| FACTURADO                | \$ 2.675.243.333,00 |
| PENDIENTE POR FACTURAR   | \$ -                |
| % PENDIENTE POR FACTURAR | 0,00%               |

| OBSERVACIONES INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DIRECTOR DE PROYECTO                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Le colocaron las tapas a las cajillas, desenfocaron la cajilla #1, resanaron las partes del canal que no se compacto bien el material y presentaban hormigueros en el Aeropuerto de Providencia,</p> <p>2. Se vaciaron el tramo del canal que quedaba pendiente y de esa forma finalizaron con la construcción de los canales, realizaron limpieza en las partes en la zona verde donde había residuos de concreto en el Aeropuerto de Providencia</p> <p>3. Se se realizó la instalación de la tubería de 2" que sale de la cajilla #2 y la cajilla #3 a los sumideros. Realizaron la limpieza de los canales, se realizó resane de la tubería que desemboca dentro del registro del alcantarillado, en el Aeropuerto de Providencia</p> <p>4. Se realizó demarcación del área afectada para reparación del bache de la pista, se cortaron los bordes con pulidora y se procede a realizar la demolición sobre el área demarcada en la pista, Se realiza limpieza de la caja, se rellena con mezcla asfáltica en tres capas compactadas y se repara bache de la pista en el Aeropuerto de San Andrés</p> <p>5. Se concilia acta parcial de obra 22 y 23 entre contratista y la Interventoría, las cuales se encuentra en proceso de radicación para la Aeronáutica Civil.</p> <p>6. El contrato de obra y de interventoría, finalizo el 31 de marzo del 2025, se llevo al 100% de obra programdo acumulado, se llevo al 99,74% de obra acumulado ejeuctado, el contrato de Interventoría llevo al 100% de obra ejecutado.</p> | <div><br/>INC. ANDRÉS FELIPE MACKENZIE F.<br/>Director de Interventoría</div> |